

Deutsch / Englisch

Kurzausschreibung

3. Internationales Classic Moto Cross
am 11.05. 2019 auf der WM Strecke des MSC Teutschenthal

TALKESSEL CLASSICS

1. Veranstalter: ADMV e.V.
Köpenicker Straße 325 Haus 210 12555 Berlin
Org.-gemeinschaft HM Hauptstr.51b,08107 Kirchberg
2. Veranstaltungsort: Weltmeisterschaftstrecke des MSC Teutschenthal
06179 Teutschenthal
3. Organisation: MSC Teutschenthal
Harald Mühlig
Hauptstraße 51 b
08107 Kirchberg
Tel. +49 17623646538
Fax. 0375 6924099
Mail classic-mx@gmx.de
Info: www.classicmxteutschenthal.de
4. Teilnehmer / Klassen
(2- oder 4-Takt Motorräder, der Hubraum ist nicht festgelegt)
 - 4.1. Classic: Fahreralter bis 50, bis 60, bis 66, ab 66
 - 4.2. Twin-Shock: Fahreralter - 50 / 50 +
 - 4.3. EVO pre 90: Fahreralter - 50 / 50 +

Classic Moto Cross Wettbewerbe dienen in erster Linie dem Erhalt und der Pflege des technischen Kulturgutes.

Startberechtigt sind alle Fahrer ab 18 Jahre.

Jeder Fahrer bestätigt dem Veranstalter das er über eine Versicherung verfügt.

5. Nennung und Nenngeld
Nennschluss ist der 01.04.2019
Das Nenngeld in Höhe von 50,- € ist bis zum 1.4.2019 auf das Konto einzuzahlen.
Mit der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung an.

Konto: Harald Mühlig Classic GP
Volksbank Zwickau

IBAN: DE02 8709 5934 0020 0526 35

BIC : GENODEF1Z01

Nach dem Eingang des Nenngeldes erfolgt der Eintrag in die Starterliste.
Dieser Eintrag ist die Nennbestätigung. (www.classicmxdeutschenthal.de)

6. Technik und Motorräder

Die Motorräder sollen möglichst im Originalzustand sein.

6.1. Classic

Motorräder bis Bj 1974

Es dürfen keine maßgeblichen Veränderungen vorgenommen werden.

6.2. Twin Shock

Motorräder 2 Federbeine, Luftkühlung, Trommelbremsen, herkömmliche Gabelbauart
(Yamaha und Kramer dieser Baujahre mit Dreieckschwinge)

6.3. EVO

Motorräder bis Modeljahr 1990

(Beispiel: Kawasaki 500 Modelljahr 1989 wurde gebaut bis 1995= Modelljahr 1989)

7. Durchführung

Pro Wettbewerb werden 2 Training und 2 Läufe a 15 min plus 1 Runde gefahren.
Je nach Klassenstärke kann der Veranstalter Klassen zusammenlegen.

Die Klassen werden getrennt gewertet.

8. Wertung

Die Tageswertung erfolgt für die Läufe: Platz ist gleich Punkt usw.

Jede Klasse wird getrennt gewertet.

Von Platz 1 bis 5 werden Pokale vergeben.

In den EVO Klassen werden die besten 125 ccm Fahrer geehrt.

Die Siegerehrung erfolgt ab 18.30 Uhr.

9. Zeitplan

Freitag, 10.05.2019

Ab 15:00 Uhr Anmeldung

Ab 17:00 Uhr Maschinenabnahme

Samstag 11.05.2019

Ab 7:00 Uhr Maschinenabnahme

Ab 8:00 Uhr Training

Der Zeitplan kann sich nach Eingang der Nennungen ändern.

Supplementary Regulations

TALKESSEL CLASSICS

3rd International Classic Motocross

11. 05.2019 GP circuit of MSC Teutschenthal

1. Organizer: ADMV e.V.
Köpenicker Straße 325 Haus 210
D - 12555 Berlin
- Organisationsgemeinschaft HM,
Hauptstraße 51b, D-08107 Kirchberg
2. Venue: Motocross GP circuit „Talkessel“ of MSC Teutschenthal
D - 06179 Teutschenthal
3. Organization: MSC Teutschenthal
Harald Mühlig
Hauptstraße 51 b
D - 08107 Kirchberg
Tel. office +49 375 661044
Tel. home +49 37602 7777
Tel. mobile +49 176 23646438
Telefax: +49 375 6924099
Email : classic-mx@gmx.de
Info: www.classicmxteutschenthal.de
4. Competitors / classes: 2-stroke or 4-stroke engines, no limit of cubic capacity
- 4.1. Classic: age of riders: under 50, under 60, under 66, over 66
- 4.2. Twin-Shock: age of riders: - 50 / 50 +
- 4.3. EVO pre 90: age of riders: - 50 / 50 +

Classic Motocross events are primarily for the maintenance and care of the cultural motoring heritage.

[Entitled to start are all riders from 18 years.](#)

[Each rider confirms to the organizer that he has insurance.](#)

5. Entries and entry fee: closing date of entries: 01.04.2019

The entry fee of **50,-EUR** is payable by bank transfer to the following bank account. The competitors accept the conditions of the supplementary regulations by sending their entry.

Account holder:	Harald Mühlig Classic GP
Bank:	Volksbank Zwickau
IBAN:	DE02 8709 5934 0020 0526 35
BIC :	GENODEF1Z01

After receiving the entry fee, the name of the rider will appear in the starter list.
This list is the entry confirmation.

6. Technical regulations of motorbikes
The motorbikes should be as original as possible.

6.1. Classic
Motorbikes manufactured up to 1974. No significant changes may be made.

6.2. Twin Shock
Motorbikes with 2 rear shock absorbers, air cooled, drum brakes, conventional forks,
(Yamaha and Kramer of these years of manufacture with triangle swingarm)

6.3. EVO
Motorbikes model years up to 1990
(for example: Kawasaki 500 model year 1989 was manufactured until 1994 = Model year 1989)

7. Running of the event:
There are 2 practice sessions and 2 races of 15 minutes plus 1 lap.
Depending on the number of riders present, the organizer can merge classes or carry out preliminary heats.
The classes are classified separately according to age groups.

8. Classification
The overall classification is made according to the following points per race:
1st place 25 points, 2nd place 22 points, 3rd place 20 points and so on.
Each class is classified separately.
Place 1 to 5 will receive trophies.
In the EVO classes also the best 125cc riders are awarded.
The winning ceremony will be from 6.30 p.m.

9. timetable

Friday, 10.05.2019
from 3 p.m. Registration
from 5 p.m. Technical control

Saturday, 11.05.2019
from 7 a.m. Technical control
from 8 a.m. Free Practice

The timetable is subject to change depending on the number of entries.